

## PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **TS, ĢP, TI** Vispārīgā daļa. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa.  
Būvprojekta ģenerālplāns. Tehniskās specifikācijas un saraksti. Rasējumi. Topogrāfiskā izpēte.
  - A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA
  - B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
  - C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS
  - D. RASĒJUMI
  - E. TOPOGRĀFIJA
2. SĒJUMS – **ELT** Apgaismojuma tīklu izbūve.
3. SĒJUMS – **ĢI** Ģeotehniskā izpēte.
4. SĒJUMS – **BA** Būvdarbu apjomu saraksti.

## SATURS

|  |           |
|--|-----------|
| <b>A. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>1. Skaidrojošs apraksts.....</b>  | <b>5</b>  |
| 1.1. Ievads .....  | 5         |
| 1.2. Esošās situācijas raksturojums .....  | 5         |
| 1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji .....   | 5         |
| 1.4. Izejas dati.....  | 6         |
| 1.5. Projekta risinājumi .....   | 6         |
| 1.5.1. Autoceļa trase.....   | 6         |
| 1.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....  | 7         |
| 1.5.3. Ūdens novadīšanas sistēmas .....  | 7         |
| 1.5.4. Mākslīgās būves.....  | 7         |
| 1.5.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve .....   | 7         |
| 1.5.6. Aprīkojums .....  | 8         |
| 1.5.7. Inženierkomunikācijas .....   | 8         |
| 1.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā .....   | 8         |
| 1.7. Būvnormatīvi un standarti.....  | 8         |
| 1.8. Norādījumi būvdarbu veikšanai .....   | 9         |
| <b>2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....</b> | <b>10</b> |
| Projektēšanas uzdevums .....   | 10        |
| AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30EF10-11.01/427 .....  | 12        |
| Sutru pagasta pārvaldes tehniskie noteikumi Nr. SSP/2-1.6/2248 .....   | 13        |
| VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.4.-113 .....   | 14        |
| SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/53/0496.....   | 15        |
| VSIA „Zemkopības ministrijas nekustmie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/294.....                                       | 16        |
| <b>3. Pielikumi .....</b>  | <b>17</b> |
| Būvkomersanta reģistrācijas apliecībaNr.0373-RA .....  | 17        |
| Projekta daļas vadītāja būvprakses sertifikāts Nr. 20-6980.....  | 18        |
| <b>B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI.....</b>  | <b>19</b> |
| <b>1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām .....</b>   | <b>19</b> |
| 1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes .....   | 19        |
| 1.2. Satiksmes organizācija .....  | 19        |
| 1.3. Darba drošība.....  | 20        |
| 1.4. Būvdarbu žurnāls .....  | 20        |
| <b>2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem.....</b>   | <b>20</b> |
| 2.1. Uzmērīšana un nospraušana .....   | 20        |
| 2.2. Koku un krūmu zāģēšana; Esošu celmu laušanu .....   | 20        |
| 2.3. Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm.....   | 21        |
| 2.4. Esošā asfalta seguma safrēzēšana materiālu atstājot un izlīdzinot uz klātnes Hvid = 8cm .....                           | 21        |
| 2.5. Esošās a/b segas nojaukšana Hvid = 10cm; Veco caurteku demontāža ar gala sienām; Esošo ceļa zīmju pārvietošana .....    | 21        |
| 2.6. Grāvju rakšana.....   | 21        |
| 2.7. Esošā betona bruģa seguma pārlikšana.....   | 21        |
| 2.8. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot.....  | 21        |
| 2.9. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts.....   | 21        |
| 2.10. Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība .....   | 21        |
| 2.11. Šķembu pamata un seguma būvniecība.....  | 21        |
| 2.12. Asfaltbetona seguma būvniecība.....  | 21        |
| 2.13. Bruģakmens seguma izbūve.....  | 22        |
| 2.14. Betona apmaļu uzstādīšana .....  | 22        |
| 2.15. Caurteku iebūve .....  | 22        |
| 2.16. Robežzīmju atjaunošana .....   | 22        |

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 2.17.     | Zemsprieguma kabeļa aizsargčaulas d=110mm uzstādīšana un tā padziļināšana .....                       | 23        |
| 2.18.     | Ceļa zīmju uzstādīšana.....   | 24        |
| 2.19.     | Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām,<br>h=10cm..... | 24        |
| 2.20.     | Nogāzes nostiprināša izmantojot salmu paklāju noarmētu ar skavām .....                                | 25        |
| <b>3.</b> | <b><i>Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai .....</i></b>   | <b>25</b> |
| <b>4.</b> | <b><i>Vides aizsardzības pasākumi .....</i></b>   | <b>26</b> |
| 4.1       | Vispārējās prasības vides aizsardzībai .....  | 26        |
| 4.2       | Vides aizsardzība būvlaukumā.....   | 26        |
| 4.3       | Būvgružu glabāšana un izvešana .....  | 26        |
| 4.4       | Būvmateriālu transportēšana .....   | 26        |
| 4.5       | Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas .....  | 26        |
| <b>5.</b> | <b><i>Kalna un Krasta ielas nospraušanas punktu saraksts .....</i></b>                                | <b>27</b> |
| <b>6.</b> | <b><i>Rožu ielas ass nospraušanas saraksts.....</i></b>   | <b>29</b> |
| <b>C.</b> | <b><i>BŪVDARBU APJOMU SARAĶSTS .....</i></b>  | <b>30</b> |
| <b>D.</b> | <b><i>RASĒJUMI.....</i></b>   | <b>32</b> |
| <b>E.</b> | <b><i>BŪVPROJEKTA RISINĀJUMU SAKAŅOŠANA AR ZEMES ĪPAŠNIEKIEM .....</i></b>                            | <b>38</b> |

## A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

### 1. Skaidrojošs apraksts

#### 1.1. Ievads

Būvprojekts "Krasta, Rožu un Kalna ielu atjaunošana, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā" izstrādāts saskaņā ar Līvānu novada pašvaldības pasūtījumu un uzdevumu.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „K-RDB” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0373-RA) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980.

#### 1.2. Esošās situācijas raksturojums

Krasta, Rožu un Kalna ielas atrodas Sutru ciemā Līvānu novadā. Tā pilda piekļūšanas funkciju. Ielas brauktuves segums asfaltbetons, kas ir nolietojies.

Atļautais braukšanas ātrums ir 50km/h.

#### 1.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **211201 Ielas un ceļi.**

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” iela ir 2 grupas inženierbūve.

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pagasta ceļš(iela)**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta adrese – **Sutri**
- Pārbūvējamais posms –**0.000-0.782 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.

- Ceļa kategorija: **DV**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **Vietējās nozīmes dzīvojamās ielas. Gājēju un transporta(izņemot kravas un sabiedriskā psasžieru transporta) kustība dzīvojamās apbūves teritorijās. Izejas uz regulējamās kustības autoceļiem un maģistrālēm..**
- Kustības perspektīva intensitāte:

**AADT =50aut/dnn**

**AADT<sub>j, pievestā</sub> = 50 aut./dnn.**

**AADT<sub>j, smagie</sub> =15 aut./dnn**

- Normālprofils –**NP 4.5**
- Braukšanas joslu skaits – **1**
- Brauktuves platums –**3.5m**
- Braukšanas ātrums – projektētais **-50 km/h**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC16 surf**
- Brauktuves šķērsslīpums –**2.0%**

Asfalta seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, krustojumu un paguru kaisīšana).

#### **1.4. Izejas dati**

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „K-RDB” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns, izstrādāts 2015.gada decembra mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteodolītu. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5);
- Projektēšanas uzdevums;
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30EF10-11.01/427;
- Sutru pagasta pārvaldes tehniskie noteikumi Nr. SSP/2-1.6/2248;
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.4.-113;
- SIA „Latttelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/53/0496;
- VSIA „Zemkopības ministrijas nekustmie īpašumi” tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/294.

Posmu pārbūves projekts balstās uz šādiem Latvijas Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
  - LVS 190-3:2015 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
  - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".

#### **1.5. Projekta risinājumi**

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta kārtas būvniecība;
- Bruģamens seguma izbūve.

##### **1.5.1. Autoceļa trase**

###### **1.5.1.1. sagatavošanas darbi**

Ceļa pārbūvei ir nepieciešams: nozāģēt kokus, veikt asfalta seguma safrēzēšanu; asfalta seguma demontāžu; augu zemes/grants seguma noņemšanu; grāvju rakšanu.

###### **1.5.1.2. atsavināmas zemes**

Pārbūvējot ceļu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 76820020489, 76820020488; 76820020490.

###### **1.5.1.3. trases nostiprinājumi**

Trases nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts”.

###### **1.5.1.4. autoceļa plāns un garenprofils**

Ielas posms iet pa esošās ielas nodalījuma joslu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija tiek projektēta augstāk, saglabājot esošo safrēzēto asfalta segumu apakškārtā. (sk.ras. lapās **TS-2-2**, „Garenprofils.”).

### **1.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega**

#### **1.5.2.1. ceļa konstrukcijas**

Brauktuves pārbūvē paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Asfalta segumam paredzēts vienpusīgs šķērsslīpums 2.0%..

Ceļa klātnes tipus un griezumus skatīt rasējuma lapā **TS-3-1** „Griezumi.”)

#### **1.5.2.2. segas konstrukcijas**

Projektā paredzēts izmantot 7 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **GP-2-2** „Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

##### **1. segas konstrukcija brauktuvei:**

- Karstā asfalta virskārta AC16surf, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/32p, h=7cm
- Profila labošana ar šķembu maisījumu 0/32p, h=mainīgs
- Esošais safrēzētais asfalts pamatkārtā

##### **2. Segas konstrukcija brauktuvei:**

- Karstā asfalta virskārta AC16surf, h=6cm
- Šķembu maisījums 0/32p, h=7cm
- Šķembu maisījums 0/56, h=15cm
- Salizturīgā kārta h=40cm
- Esošā ierakuma grunts

##### **3. Segas konstrukcija nomalēm:**

- Šķembu maisījums 0/32s h=6cm
- Šķembu maisījums 0/32p, h=7cm
- Profila labošana ar šķembu maisījumu 0/32p
- Esošais planējama segums

##### **4. Segas konstrukcija nobrauktuvei:**

- Bruģakmens "Prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm
- Skalota smilts 0/5 h=5cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=20cm
- Salizturīgā kārta h=40cm
- Esošā grunts

##### **5. Segas konstrukcija apzāļotām platībām:**

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm
- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

### **1.5.3. Ūdens novadīšanas sistēmas**

Ūdens novadīšanai tiek projektēta ar atklātu metodi. Tiek pārtūrti esošie grāvji nomainītas vecās caurtekas.

### **1.5.4. Mākslīgās būves**

Uz pagalmu nobrauktuvēm norobežota ar betona apmalēm 100.22.15, paceltām par 0cm virs brauktuves seguma.

### **1.5.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve**

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm. Noapaļojuma rādiusi netiek paredzēti, lai veidojas kabata brauktuves malā.

#### **1.5.6. Aprīkojums**

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010 „Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **GP-2-2** „Ģenerālpilāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam - zīmju izmēru grupa-2; II klases gaismu atstarojošā virsma. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm.

Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu.

***Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas. Visiem balstiem, kas tuvāki par 50cm no ietves izbūvēt kontrastējošas krāsas lentu.***

#### **1.5.7. Inženierkomunikācijas**

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, būvfirma to atjauno par saviem līdzekļiem.

#### **1.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo Līvānu novada pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

#### **1.7. Būvnormatīvi un standarti**

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma pārbūvē, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Līvānu novada būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

### **1.8. Norādījumi būvdarbu veikšanai**

Būvniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26300640)

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS  
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ  
IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

E.Tolmanis

Būvprakses sertifikāts

Nr.20-6980



## 2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Krasta, Rožu un Kalna ielu atjaunošanas tehniskās dokumentācijas izstrāde, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā

#### 1. Pasūtītājs:

Līvānu novada dome, reģistrācijas Nr.90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316, tālr.: 65307250, fakss: 65307255, e-pasts: [dome@livani.lv](mailto:dome@livani.lv).

#### 2. Projektētāja organizācija:

#### 3. Zemes gabala raksturojums:

3.1. Zemes gabalu kadastra numuri: 7682-002-0488, 7682-002-0489 un 7682-002-0490

#### 3.2. Zemes gabala īpašnieks un lietotājs

- 7682-002-0488 - Līvānu novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316
- 7682-002-0489 - Līvānu novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316
- 7682-002-0490 - Līvānu novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316

3.3. Projektējamā objekta garums aptuveni 0.790 km, sarkanajās līnijās atrodas komunikācijas - ielas un ceļa vaļējā lietus ūdens novadīšanas sistēma, elektrokabeļi un elektriskā gaisvadu līnija, sakaru kabeļi.

3.4. Zemes gabala adrese: Sutru ciems, Sutru pagasts, Līvānu novads.

3.5. Saskaņā ar Līvānu novada teritorijas plānojumu atjaunojamās ielas atrodas savrupmāju dzīvojamās apbūves teritorijā.

#### 4. Mērķis:

Sutru ciema Krasta, Rožu un Kalna ielu atjaunošanas tehniskās dokumentācijas izstrāde, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā. Atjaunošanas tehnisko dokumentāciju izstrādāt atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu prasībām, nodrošinot kvalitatīvu, drošu vidi iedzīvotājiem un satiksmes dalībniekiem.

#### 5. Metodoloģija:

„Pasūtītājs” nodrošinās ar:

5.1. Komunikāciju īpašnieku tehniskajiem noteikumiem;

5.2. Inženiertopogrāfiskā plāna uzmērīšanu un nepieciešamās informācijas savākšanu, tā lai topogrāfijā tiktu atspoguļotas visas inženierkomunikāciju akas ar to augstumiem, ar komunikāciju cauruļvadu un tekņu atzīmēm, lai ielas sarkano līniju robežās tiktu norādītas augstuma atzīmes pie ieejām ēkās un esošo iebrauktuves atzīmes pie sarkanajām līnijām.

„Izpildītājs”:

5.1. Pēc vajadzības veic nepieciešamos ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši normatīvo aktu (LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”) prasībām;

5.2. Izstrādās priekšlikumus ielas atjaunošanai - ceļa segas konstrukcijas variantus, satiksmes organizācija u.c. - iesniegs tos Pasūtītājam saskaņošanai;

5.3. Izstrādās vienkāršotās atjaunošanas tehnisko dokumentāciju, kuru saskaņos ar ieinteresētajām organizācijām, tehnisko noteikumu izsniedzējām organizācijām, zemes īpašniekiem, lietotājiem;

5.4. Saņems vienkāršotās atjaunošanas tehniskās dokumentācijas akceptu Līvānu novada būvvaldē;

5.5. Projektētājs nodrošina tehnisko slēdzienu par visu inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli, tajā norādot vai ir nepieciešams aku remonts, vai tā ir jāpārbūvē.

#### 6. Speciālie noteikumi:

6.1. Ielu atjaunošanas tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, Autoceļu specifikācijas, tehnisko noteikumu prasības;

6.2. Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500;

6.3. Atjaunojamo ielu trase bez izmaiņām, platums - atbilstoši esošai situācijai, segums – asfaltbetons, vienā kārtā, normālprofilu noteikt atbilstoši LVS190-2 ”Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili prasībām, garenprofila izvēlei jāpielieto LVS 190-1 „Ceļa trase”;

6.4. Projektēt esošo inženierkomunikāciju aizsargāšanu, pārvietošanu saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem noteikumiem, LR būvnormatīvu un standartu prasībām, ja tehniskās dokumentācijas risinājumi nav iespējami esošo komunikāciju trases dēļ, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju;

6.5. Projektēt nekustamo īpašumu pieslēgumus pie atjaunojamās ielas (līdz īpašuma robežai), ievērojot kritēriju - vienam īpašumam viens pieslēgums, bet maksimāli cenšoties saglabāt visas esošās nobrauktuves, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju;

6.6. Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem;

6.7. Projektēt labiekārtojumu, plānot pieguļošās teritorijas apzaļumošanu;

6.8. Izstrādāt satiksmes organizāciju atjaunojamajām ielām;



- 6.9. Visiem ielu atjaunošanas tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem un iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju;
- 6.10. Pirms ielu atjaunošanas tehniskās dokumentācijas izstrādes pretendents, jāiepazīstas ar objektu un jāveic apkārtnes apskate;
- 6.11. Darbu izmaksas jāietver visas ielu atjaunošanas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas, un ar to saistītās saskaņošanas valsts noteiktajās, nepieciešamajās instancēs;
- 6.12. Papildus izdevumi, pēc nepieciešamās dokumentācijas izstrādes, par tālāku šīs dokumentācijas detalizāciju un darba zīmējumu izstrādāšanu netiek atzīti;
- 6.13. Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta;
- 6.14. Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz paredzētajos termiņos, tā, lai to iesniegšana nekavētu projekta darbu izpildi paredzētajā termiņā.
- 6.15. Paredzēt mūdienīgu ielas apgaismojuma izbūvi visā ielu garumā.
- 6.16. Izmantot LED tipa gaismekļus, nepieciešamās elektriskās jaudas un apgaismojuma intensitāti nepieciešams precizēt izstrādājot tehnisko projektu.
7. „Izpildītājs” nodod „Pasūtītājam” ielu atjaunošanas tehnisko dokumentāciju, noformētu atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām, saskaņotu ar „Pasūtītāju”, ieinteresētajām organizācijām, zemes īpašniekiem, ar Līvānu novada būvvaldes akceptu - 4 (četros) eksemplāros papīra formātā un elektroniski 1 (vienā) eksemplārā (CD) formātā, ielu atjaunošanas tehniskajai dokumentācijai jāsaturs šādas daļas:
- 7.1. Vispārīgā un ceļu daļa:
- Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli;
  - Paskaidrojuma raksts, dokumentu kopijas;
  - Ceļu daļa (trases plāns ar inženiertīkliem, horizontālais, vertikālais plānojums, šķērsprofili un segas konstrukcija, labiekārtojums, satiksmes organizācija, utt.);
  - Ielu apgaismojuma daļa
  - Topogrāfiskais uzmērījums;
  - Un citi dokumenti pēc Izpildītāja ieskatiem.
- 7.2. Ekonomikas daļa:
- Detalizēts būvdarbu apjomu kopsavilkums (BA);
- 7.3. Detalizētu būvdarbu izmaksu aprēķinu (T) - iesniegt Pasūtītājam 1 eksemplārā papīra formātā;
8. Pielikums – ielu atjaunošanas tehniskā dokumentācijas elektroniskā formā- sastāv no 7.1. līdz 7.2. punktos minētajām projekta sastāvdaļām un ir izpildīts sekojošā formā:
- 8.1. Teksts (izmantojot MS Word);
- 8.2. Darbu, materiālu daudzumu saraksts, tāmes (izmantojot MS Excel);
- 8.3. Grafiskie materiāli (izmantojot MicroStation vai Auto CAD programmatūru failu tipus);
- 8.4. Topogrāfiskais uzmērījums (\*.dwg vai dgn formātā).
- Izpildītājs kontaktējas ar Pasūtītāja kontaktpersonu: Armands Šaraks Tālr.65307272, 28699137 armands.saraks@livani.lv.

Saskaņots:

Līvānu novada domes izpilddirektors

Uldis Skreivers

(paraksts un tā atšifrējums)

Līvānu novada domes būvniecības  
un infrastruktūras daļas vadītājs

Intis Svirskis

(paraksts un tā atšifrējums)

Ar.Šaraks, 65307272, 28699137  
armands.saraks@livani.lv

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

/U.Skreivers/

Aiga Ivbule



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Austrumu Eksploataācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpili

10.06.2016. Nr. 30EF10-11.01/427

Uz 27.05.2016. Nr. 2-1.6/16/1999

Līvānu novada domei

Rīgas ielā 77,

Līvānos, Līvānu nov.

LV-5316

dome@livani.lv

### Tehniskie noteikumi

**Objektam "Krasta, Kalna un Rožu ielu atjaunošanai un ielas apgaismojuma izbūvei Uzvaras ielā posmā no Uzvaras ielas 5 līdz Krasta ielai, Kalnu ielā, Rožu ielā, Krasta ielā Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā"**

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums" un citi normatīvie dokumenti.

2. Projektā jāizceļ esošo un perspektīvo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

3. Projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploataācijas daļas Preiļu nodaļu (Preiļos Aglonas ielā 60).

4. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS "Sadales tīkls" elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.

5. Neatkarīgi no noteiktā aizsargjoslu platuma, darbus ar celšanas mehānismiem 30 metru joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, pirms darba sākšanas saskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu īpašnieku vai valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).

6. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS "Latvenergo" KAC, saskaņā ar "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2016.gada 17.marta lēmums Nr.1/6).

7. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploataācijas daļas Preiļu nodaļu Preiļos Aglonas ielā 60.

Elektroietaišu eksploataācijas inženieris (E)

Vilnis Butāns

Ivans Ivanovs 65310758

LIVĀNU NOVADA DOME  
Reģistrāts

16. gada 17. jūnijā  
2016. 16/17443



LATVIJAS REPUBLIKA  
LĪVĀNU NOVADA DOME  
**SUTRU PAGASTA PĀRVALDE**

Reģistrācijas Nr. 90000065595, Uzvaras ielā 5, Sutri, Sutru pagasts, Līvānu novads, LV-5334  
tālr.: 65329150, fakss: 65329149, e-pasts: [sutri@livani.lv](mailto:sutri@livani.lv)

**Sutros**

2016.gada 15.jūnijā  
Nr.SPP/2-1.6/16/2248  
Atbildot uz vēstuli Nr.2-1.6/16/1998  
no 27.05.2016.

**Līvānu novada domes  
izpilddirektoram**  
Rīgas ielā-77, Līvānos,  
Līvānu nov.

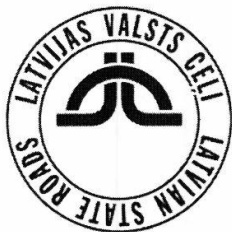
**Tehniskie noteikumi**

**Objekts:** Krasta, Kalna, un Rožu ielu atjaunošana Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā

1. Ielu atjaunošanas būvprojektu izstrādāt, ievērojot Būvniecības likumu, likumu "Par autoceļiem", noteikumu Nr.505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu autoceļiem", Aizsargjoslu likumu un citu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasības un noteikumus.
2. Projektā paredzēt satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu atbilstoši LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3 prasībām.
3. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi atbilstoši LVS 190-6 "Ūdens atvade" prasībām.
4. Pie ielu atjaunošanas paredzēt izbrauktuves privātīpašumiem.
5. Atjaunojot asfalta segumu paredzēt esošo skataku remontu un lūku nomaiņu uz peldoša tipa lūkām.
6. Tehniskais projekts jāsaskaņo Līvānu novada Sutru pagasta pārvaldē.

Vadītāja

V.Ruisa



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Preiļu nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 76, Preiļi, LV-5301 Tālr.: 653 81373, 653 81374, Fakss: 653 81373,

[www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv) [preili@lvceli.lv](mailto:preili@lvceli.lv)

Preiļi 3.06.2016 Nr. 4.6.4-113

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

objekta „Krasta, Kalna un Rožu ielu atjaunošana un ielu apgaismojuma izbūve Uzvaras ielā, posmā no uzvaras iela 5 līdz Krasta ielai, Kalnu ielā, Rožu ielā, krasta ielā Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā” projektēšanai

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Līvānu novada dome reģ.Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, LV-5316, tālr.6530250.

**Objekta adrese:** Sutru ciems, Sutru pagasts, Līvānu novads kadastra Nr. 76820020487; 76820020488; 76820020489; 76820020490 un valsts reģionālā autoceļa P63 Līvāni-Preiļi zemes nodalījuma josla un aizsargjosla.

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu izstrādāt atbilstoši Līvānu novada teritoriālpāņojumam un apbūves noteikumiem.
2. Ievērot ierobeņojumus, ko nosaka valsts reģionālā autoceļa P63 Līvāni-Preiļi zemes nodalījuma josla vismaz 13,5 m no ceļa ass uz katru pusi (ja zemes robežu noteikšanas aktā nav norādīts savādāk) un valsts autoceļa aizsargjosla 60,0 m no ceļa ass uz katru pusi
3. Gaisvadu vai kabeļa līnijas izvietot ārpus valsts autoceļa zemes nodalījuma joslas tā, lai to aizsargjoslas neskartu autoceļa zemes nodalījuma joslu. Valsts autoceļu šķērsojumu ar kabeļa līniju paredzēt ar caurduršanas metodi, taisnā leņķī pret ceļa asi.
4. Kabeļu ieguldīšanas dziļums ne seklāk kā 1,5 m visā ceļa zemes nodalījuma joslā, un ne seklāk kā 0,7m zem sāņgrāvja (vidējais dziļums 0,7m). Pārejas uzrādīt griezumos.
5. Gaisvadu balstus izvietot ārpus valsts autoceļu zemes nodalījuma joslas. Gaisvadu un balstu gabarītus pārejās virs autoceļa uzrādīt griezumos.
6. Pārejās, zem vai pāri, valsts autoceļam, gaisvadus vai kabeli izvietot ārpus krustojumu (pievienojumu) zonas. Pēc iespējas samazināt valsts autoceļu šķērsojumu skaitu.
7. Iekārtas un gaisvadus vai kabeli valsts autoceļa aizsargjoslā uzrādīt plānā ar piesaisti pie autoceļa ass un nomales malas vai ceļa šķautnes ar precizitāti līdz 0,1m. Uzrādīt precīzu šķērsojuma vietu (saskaņot skici projekta laikā ar VAS „LVC”).

LIVĀNU NOVADA DOM  
Reģistrēts



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**ZATEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/53/0496**

Preiļi

Datums: 08.06.2016 Pamatojums: 30.05.2016. pieteikums TN saņemšanai  
Pieprasītājs: Līvānu novada dome Kontakttālrunis: 28699137  
Zemes kadastra Nr. TN pieteikuma pielikumā.  
Objekta adrese: Krasta, Kalna, Rožu, Uzvaras ielas Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Elektroapgādes pieslēguma izbūve.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom komunikāciju nav.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

|    |  |
|----|--|
| 1. | Pamatojoties uz augstāk minēto SIA Lattelecom tehniskos noteikumus neizvērza.  |
| 2. |  |
| 3. |  |
| 4. |  |
| 5. |  |
| 6. | TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Preiļi Raiņa b. 21, tālr. 29164761.<br>Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA Lattelecom |

Piezīmes:

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA  
Lattelecom :  
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

SIA Lattelecom PPUĀ ARN JPA grupa

Līniju uzraudzības inspektors

Vladislavs Stašuls

08.06..2016





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**  
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, fakss 4605563, e-pasts; latgale@zmni.lv  
Rēzekne

**TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/294**

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

16.06.2016

Derīgi līdz 2018. gada "15." jūnijam

|   |  |
|---|--|
| <b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b> | Līvānu novada dome, reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316   |
| <b>Paredzētā darbība:</b>                                   | "Krasta, Kalna un Rožu ielu atjaunošana un ielu apgaismojuma izbūve Uzvaras ielā posmā no Uzvaras ielas 5 līdz Krasta ielai, Kalnu ielā, Rožu ielā krasta ielā Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā" |
| <b>Paredzētās darbības norises vieta:</b>                   | Līvānu novads, Sutru pagasts   |
| <b>Pamatojums</b>   | 31.05.2016. iesniegums   |

**I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.**

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektā „Druvas” Sutru pagastā, Līvānu novadā ( šifrs – 22573, kods 7682 327; arh. Nr. A-343, 1965. gads), kur atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- Koplietošanas ūdensnoteka ar ŪSIK kodu 43242:18;
- drenu sistēmu kolektori un zari.

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošanas ūdensnotekai ar ŪSIK kodu 43242:18 – 10 m atstatumā no ūdensnotekas kroles;
- drenu sistēmu kolektoriem un drenu filtrakām - 8 m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass.

**II. Vispārīgie noteikumi:**

**Ja būvdarbu laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:**

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts).
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte" prasībām.

LIVĀNU NOVADA DOME

### 3. Pielikumi



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

### LĒMUMS

R ī g ā

15.08.2013 Nr.412- 9.1-2965

**SIA „K-RDB”**  
**vienotais reģ. Nr. 45403013690**  
Draudzības aleja 19-58  
Jēkabpils, LV-5201

#### Par komersanta atkārtotu reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „K-RDB” 2013.gada 13.augustā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „K-RDB” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu, un 24.punktu,

#### **nolēmu:**

atkārtoti reģistrēt **SIA „K-RDB”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **0373-RA** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **15.augusts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007 ) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta direktore

I.Oša

15.08.2013  
E.Lase, 67013049  
[elina.lase@em.gov.lv](mailto:elina.lase@em.gov.lv)





**LBS**

**LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

## **BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-6980**

**EDVĪNAM TOLMANIM  
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas  
2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

*Derīgs*

*Ir spēkā*

*- ceļu projektēšanā  
(atļautā darbības joma – pašvaldību,  
komersantu un māju ceļi)*

*līdz 18.01.2017. kopš 18.01.2012.*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

**LBS BSSI galvenais administrators**



**Mārtiņš Straume**

## B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

### 1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļu *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **CS 2015**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts CS2015.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

#### **1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Pārbūvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

#### **1.2. Satiksmes organizācija**

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī

nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

### **1.3. Darba drošība**

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

### **1.4. Būvdarbu žurnāls**

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnāls, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo, vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

## **2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem**

### **2.1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.1. „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts un ras. lapu TS-2-3 „Izbūves plāns.”.

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

### **2.2. Koku un krūmu zāģēšana; Esošu celmu laušanu**

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.5. „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Koku zāģēšanu veikt ar celmu laušanu.

### **2.3. Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība”. Augu zeme, grants un šķembu segumi noņemami visās pārbūvējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm un nobrauktuvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtņēm.

### **2.4. Esošā asfalta seguma safrēzēšana materiālu atstājot un izlīdzinot uz klātnes Hvid = 8cm**

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.3. „Asfalta seguma frēzēšana”.

Darbs paredzēts ielas brauktuves asfalta seguma safrēzēšanai.

Frēzmateriāls atstājams un izlīdzināms uz vietas. Visam safrēzētajam materiālam veicami planēšanas un profilēšanas darbi atbilstoši vertikālajam plānam, paredzot profila labošanu ar šķembu maisījumu pirms gruntēšanas un asfalta ieklāšanas.

### **2.5. Esošās a/b segas nojaukšana Hvid = 10cm; Veco caurteku demontāža ar gala sienām; Esošo ceļa zīmju pārvietošana**

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Pēc pasūtītāja norādījumiem veikt rūpīgu konstrukciju demontāžu, iespējamai atkārtotai izmantošanai.

### **2.6. Grāvju rakšana**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.1. „Grāvju rakšana un tīrīšana”.

Pirms veikt rakšanas darbus, ir jāveic visu šķērsojamo tīklu atšurfēšana (zemsprieguma kabeļa, ūdensvada un drenāžas tīklu) un iebūves dziļumu konstatēšanu un salīdzināšanu ar projektējamajām atzīmēm.

### **2.7. Esošā betona bruģa seguma pārlikšana**

Pieslēgumos un nobrauktuvēs pie esošajiem bruģa segumiem veikt esošā bruģa pārlikšanu.

### **2.8. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība”.

### **2.9. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts**

Izmantojama norakta minerāla grunts, ko izmantot piebērumam zem augu zemes.

### **2.10. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība”.

### **2.11. Šķembu pamata un seguma būvniecība**

Ievērot CS2015 iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

### **2.12. Asfaltbetona seguma būvniecība**

Ievērot CS 2015 iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” un CS 2015 iedaļu 6.1. „Gruntēšana.”, papildinot ar:

Izmantojams AADTj, pievestā < 100 aut./dnn.; AADTj, smagie < 100 aut./dnn.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **GP-2-2**, „Ģenerālpilns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”, **TS-3-1** ”Griezumī..”.

### **2.13. Bruģakmens seguma izbūve**

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

### **2.14. Betona apmaļu uzstādīšana**

Izbūves vietas dotas rasējumos. Ievērot CS 2015 iedaļu 7. nodaļas 7.2. sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Betona apmales izbūvējamās pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai elementu nospraušanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamās vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 0.5m platumā h=10-20cm(atbilstoši mezgļiem), betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

Līknēs un noapaļojumos jālieto liekti apmales akmeņi, izņemot pazeminājumu/pandusu 100.22.15 apmales, kas izbūvējamās apmales griežot uz pusēm, ja rādiuss ir no 5-8m, bet ja rādiuss mazāks par 5, tad apmales zāģējamās trijās daļās. Rādiusam ir jāizskatās pēc rādiusa, mazi rādiusi ir izbūvējami no betona apmaļu fragmentiem, kas sazāģēti pa 20cm gariem posmiem, kas būvuzņēmējam jāiekļauj pozīcijas izmaksās.

Apmaļu pāreju vietās uz pandusiem izbūvēt atbilstoši rasējumam, noēju pirmo apmali izbūvēt ar 100.30.15 apmali, bet otru ar slīpo apmali 100.30/22.15. Gājēju un veloseliņā krustošanās vietās ar nobrauktuvi apmali izbūvēt ar 100.30.15 apmali 0cm augstumā virs brauktuves, bet ietves pandusos apmali 100.22.15 2cm virs brauktuves seguma.

Liekto apmaļu akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

### **2.15. Caurteku iebūve**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.3. „Caurteku uzstādīšana”.

### **2.16. Robežzīmju atjaunošana**

Projektā paredzēts atjaunot robežzīmes, ja sāngrāvja rakšana nav iespējama bez esošās robežzīmes nojaukšanas.

#### *Darba apraksts*

Šie darbi ietver robežzīmju atjaunošanu ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus saskaņā ar šīm specifikācijām.

#### *Materiāli*

Atbilstoši MK noteikumiem.

#### *Iekārtas*

Piemērojamas jebkuras atbilstošas iekārtas un mērinstrumenti punktu atjaunošanas veikšanai.

#### *Darba izpilde*

Pie robežzīmju nojaukšanas un jaunu izbūves Būvuzņēmējs pieaicina piegulošo zemes gabalu īpašniekus, zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificētu mērnieku, kas uzmēra robežpunktu koordinātes, un sastāda attiecīgus aktus. Pēc būvdarbu pabeigšanas, robežpunktu atjaunot kā slēpto (skatīt MK 2011. gada 27.

decembra noteikumu Nr. 1019 “Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi” 125. punktu) vai cita veida, ja tas iespējams, atbilstoši pastāvošajiem likumiem un MK noteikumiem. Atkārtoti jāpieaicina zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificēts mērnieks, jāsastāda robežpunkta atjaunošanas akts, kam pievienojams abriiss (skatīt MK 2011. gada 27. decembra noteikumu Nr. 1019 “Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi” 7. pielikumu “Robežas atjaunošanas akts”). Pēc tam akts iesniedzams Valsts Zemes dienestā. Pārbūvējamo robežzīmju koordinātes skatīt plāna rasējumos vai uzmērāma pirms to nojaukšanas ar attiecīgiem instrumentiem.

#### *Kvalitātes novērtējums*

Atjaunotajām robežzīmēm jāatbilst pastāvošajiem MK noteikumiem.

#### *Darba daudzuma uzmērīšana*

Robežzīmju atjaunošana uzmērāma gabalos.

### **2.17. Zemsprieguma kabeļa aizsargčaulas $d=110\text{mm}$ uzstādīšana un tā padziļināšana**

Pozīcija ietver elektrības kabeļa iečaulošanu šķērsojumos ar caurtekām un grāvjiem, kur iebūves dziļums zem grāvja teknes ir seklāks par 30cm. Kabeļu ievietošanu aizsargcaurulēs uzsākt pēc komunikāciju atrašanās vietas noskaidrošanas, dabā un dziļumā, ar komunikāciju īpašniekiem, atšurfēt esošos kabeļus un izsaukt ieinteresētās personas. Vietās kur šķērsojumu ir seklāk par 30 cm, veikt kabeļlīnijas padziļināšanu.

#### **Darba apraksts**

Gruntī ieguldīto kabeļu papildus aizsardzība ir saistīta ar projektējamā autoceļa brauktuves daļas paplašināšanu, jaunu iebrauktuvi izbūvi un caurteku izbūvi. Kabeļu aizsardzību minētajās vietās veic tos pārvietojot vai padziļinot un papildus aizsargājot ar dalītām plastikāta vai metāla caurulēm, projektā uzrādītajās vietās un apjomā. Šie darbi ietver pazemes kabeļu aizsargcauruļu uzstādīšanu saskaņā ar šīm specifikācijām. Tas ietver tranšeju rakšanu, smilts pamatojuma izveide 10cm biezumā, tranšeju aizbēršanu ar minerālu grunti bez māla un organikas, liekās grunts aizvešanu, jebkuru segumu uzlaušanu un atjaunošanu. Virs kabeļiem ir paredzama brīdinājuma lenta, atbilstoši esošajām komunikācijām.

#### **Materiāli**

Kabeļu aizsardzībai izmantot dalītas aizsargcaurules.

#### **Iekārtas**

Kabeļu atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtas noņemšanai līdz 0,3 m dziļumam, tranšeju aizbēršanai un ne tuvāk kā 1 m attālumā esošo balstu pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

#### **Darba izpilde**

Kabeļu atrakšana jāveic atbilstoši projekta topogrāfijā norādītajā vietā, skatīt plāna rasējumu lapas, iepriekš izdarot skatrakumus - šurfējumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā un dziļumā. Pie katras kabeļu un kanalizācijas atšurfēšanas izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3 m līdz 30 m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Ekspluatācijā esošu sakaru, elektrības kabeļu aizsargājamā zonā darbus veikt ar rokām, bez zemes rokamo un sitējmehānismu pielietošanas.

Rūpīgi jāstrādā ar neaizsargātiem kabeļiem. Ja posma garums pārsniedz 2 m, atrakto kabeli nepieciešams atbalstīt.

Veicot atrakšanu, nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem.

Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta vai metāla aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Mainoties zemes augstuma atzīmēm, vai brauktuves līnijām, attiecīgi jākorrigē ieprojektētais tranšejas dziļums vai trases izvietojums.

Tranšeju aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves, konstrukcijas vai koki.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

### **Kvalitātes novērtējums**

Izbūvētajiem kabeļiem jānodrošina projektā paredzētais ieguldīšanas dziļums 0.7 m, vai brauktuves šķērsojuma vietās 1,0 m, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu un ieguldāmo kabeļu skaitu, vai uzdoto horizontālo attālumu.

Pēc tranšejas aizbēršanas un virskārtas atjaunošanas tranšeju rakšanas vietās 3 mēnešu laikā nedrīkst parādīties zemes nosēdumam.

### **Uzmērīšana un apmaksa**

Pazemes kabeļu caurules jāuzmēra vienā tranšejā uzstādīto cauruļu tekošos metros, ietverot tranšeju rakšanu, aizbēršanu, ko uzmēra dabā, pabeigšanu un pieņemšanu. Dažādiem tiem jāsapagatavo atsevišķi uzmērījumi.

#### **2.18. Ceļa zīmju uzstādīšana**

Ievērot CS 2015 iedaļu 7.3. “Ceļa zīmju uzstādīšana”.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos **GP-2-2** „Ģenerālpārskats ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizācija”.

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”).

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1.

#### **2.19. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāli sēklām, h=10cm**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.6. „Apzaļumošana”.

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m<sup>2</sup>, vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m<sup>2</sup>, paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jānodrošina garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

## **2.20. Nogāzes nostiprināša izmantojot salmu paklāju noarmētu ar skavām**

Nogāzes nostiprināt vietās, kur grāvja slīpums ir stāvāks par 1:1.5 slīpumu.

## **3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāapriko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „*Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem*”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darba drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standartī, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šķīdumiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.



Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

## **4. Vides aizsardzības pasākumi**

### **4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

### **4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu troksni, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

### **4.3 Būvgrižu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

### **4.4 Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgrižus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

### **4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgrižiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

## 5. Kalna un Krasta ielas nospraušanas punktu saraksts

| Nr.p.k. | Pikets | Koordinātes |             | Augstumi Baltijas<br>1977.g.sistēmā |                        | Darba<br>atzīme | Punkta<br>apraksts |
|---------|--------|-------------|-------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|
|         |        | X(N)        | Y(E)        |                                     |                        |                 |                    |
|         |        | ziemeļi     | austrumi    | Esošā<br>atzīme                     | Projektējamā<br>atzīme |                 |                    |
|         |        | (m)         | (m)         | (m)                                 | (m)                    | (m)             |                    |
| 1.      | 2.     | 3.          | 4.          | 5.                                  | 6.                     | 7.              | 8.                 |
| 1       | 0+00.0 | 243487.1638 | 656373.4372 | 104.53                              | 104.53                 | 0.00            | Trases sākums      |
| 2       | 0+10.0 | 243477.7571 | 656376.8304 | 104.4                               | 104.48                 | 0.08            | Pikets             |
| 3       | 0+20.0 | 243468.3504 | 656380.2236 | 104.31                              | 104.43                 | 0.12            | Pikets             |
| 4       | 0+24.2 | 243464.4239 | 656381.64   | 104.3                               | 104.41                 | 0.11            | Līknes sākums      |
| 5       | 0+30.0 | 243458.9534 | 656383.6434 | 104.29                              | 104.39                 | 0.10            | Pikets             |
| 6       | 0+38.2 | 243451.2627 | 656386.5625 | 104.28                              | 104.39                 | 0.11            | Taisnes sākums     |
| 7       | 0+40.0 | 243449.6086 | 656387.2033 | 104.28                              | 104.39                 | 0.11            | Pikets             |
| 8       | 0+50.0 | 243440.284  | 656390.8159 | 104.34                              | 104.44                 | 0.10            | Pikets             |
| 9       | 0+60.0 | 243430.9593 | 656394.4285 | 104.39                              | 104.54                 | 0.15            | Pikets             |
| 10      | 0+65.1 | 243426.2179 | 656396.2654 | 104.52                              | 104.64                 | 0.12            | Līknes sākums      |
| 11      | 0+70.0 | 243421.6133 | 656397.9845 | 104.64                              | 104.74                 | 0.10            | Pikets             |
| 12      | 0+78.7 | 243413.3371 | 656400.7568 | 104.82                              | 104.91                 | 0.09            | Taisnes sākums     |
| 13      | 0+80.0 | 243412.1232 | 656401.1341 | 104.84                              | 104.94                 | 0.10            | Pikets             |
| 14      | 0+90.0 | 243402.574  | 656404.1027 | 104.98                              | 105.13                 | 0.15            | Pikets             |
| 15      | 0+93.1 | 243399.6576 | 656405.0093 | 105.02                              | 105.19                 | 0.17            | Līknes sākums      |
| 16      | 1+00.0 | 243392.9518 | 656406.8133 | 105.12                              | 105.33                 | 0.21            | Pikets             |
| 17      | 1+08.9 | 243384.203  | 656408.3588 | 105.34                              | 105.51                 | 0.17            | Taisnes sākums     |
| 18      | 1+10.0 | 243383.0996 | 656408.4979 | 105.37                              | 105.53                 | 0.16            | Pikets             |
| 19      | 1+20.0 | 243373.1782 | 656409.7493 | 105.47                              | 105.64                 | 0.17            | Pikets             |
| 20      | 1+20.3 | 243372.8311 | 656409.7931 | 105.47                              | 105.64                 | 0.17            | Līknes sākums      |
| 21      | 1+30.0 | 243363.2269 | 656410.7184 | 105.48                              | 105.65                 | 0.17            | Pikets             |
| 22      | 1+40.0 | 243353.2349 | 656411.0796 | 105.53                              | 105.66                 | 0.13            | Pikets             |
| 23      | 1+45.0 | 243348.2563 | 656411.0321 | 105.57                              | 105.68                 | 0.11            | Taisnes sākums     |
| 24      | 1+50.0 | 243343.2369 | 656410.908  | 105.63                              | 105.73                 | 0.10            | Pikets             |
| 25      | 1+60.0 | 243333.2399 | 656410.661  | 105.71                              | 105.89                 | 0.18            | Pikets             |
| 26      | 1+70.0 | 243323.243  | 656410.4139 | 105.96                              | 106.12                 | 0.16            | Pikets             |
| 27      | 1+80.0 | 243313.246  | 656410.1668 | 106.12                              | 106.28                 | 0.16            | Pikets             |
| 28      | 1+90.0 | 243303.2491 | 656409.9197 | 106.23                              | 106.39                 | 0.16            | Pikets             |
| 29      | 1+91.4 | 243301.8974 | 656409.8862 | 106.24                              | 106.41                 | 0.17            | Līknes sākums      |
| 30      | 2+00.0 | 243293.2505 | 656409.8938 | 106.35                              | 106.5                  | 0.15            | Pikets             |
| 31      | 2+10.0 | 243283.2676 | 656410.4539 | 106.44                              | 106.62                 | 0.18            | Pikets             |
| 32      | 2+20.0 | 243273.3354 | 656411.6033 | 106.42                              | 106.61                 | 0.19            | Pikets             |
| 33      | 2+23.0 | 243270.3824 | 656412.0606 | 106.39                              | 106.56                 | 0.17            | Taisnes sākums     |
| 34      | 2+24.7 | 243268.7403 | 656412.3298 | 106.36                              | 106.52                 | 0.16            | Līknes sākums      |
| 35      | 2+30.0 | 243263.6845 | 656414.0039 | 106.22                              | 106.37                 | 0.15            | Pikets             |
| 36      | 2+40.0 | 243256.6165 | 656420.8737 | 105.71                              | 105.91                 | 0.20            | Pikets             |
| 37      | 2+47.8 | 243254.5107 | 656428.2743 | 105.29                              | 105.47                 | 0.18            | Taisnes sākums     |
| 38      | 2+47.8 | 243254.5107 | 656428.2745 | 105.29                              | 105.47                 | 0.18            | Līknes sākums      |
| 39      | 2+50.0 | 243254.4346 | 656430.5113 | 105.14                              | 105.34                 | 0.20            | Pikets             |
| 40      | 2+60.0 | 243254.9098 | 656440.4926 | 104.62                              | 104.83                 | 0.21            | Pikets             |
| 41      | 2+65.7 | 243255.7746 | 656446.1286 | 104.46                              | 104.65                 | 0.19            | Taisnes sākums     |
| 42      | 2+70.0 | 243256.5873 | 656450.3477 | 104.4                               | 104.56                 | 0.16            | Pikets             |
| 43      | 2+76.5 | 243257.8082 | 656456.6864 | 104.34                              | 104.51                 | 0.17            | Līknes sākums      |
| 44      | 2+80.0 | 243258.4961 | 656460.1638 | 104.35                              | 104.52                 | 0.17            | Pikets             |
| 45      | 2+90.0 | 243260.6245 | 656469.9343 | 104.36                              | 104.54                 | 0.18            | Pikets             |
| 46      | 3+00.0 | 243263.0288 | 656479.6406 | 104.31                              | 104.56                 | 0.25            | Pikets             |
| 47      | 3+10.0 | 243265.7071 | 656489.2749 | 104.34                              | 104.58                 | 0.24            | Pikets             |
| 48      | 3+20.0 | 243268.6572 | 656498.8295 | 104.39                              | 104.61                 | 0.22            | Pikets             |
| 49      | 3+30.0 | 243271.8767 | 656508.2967 | 104.44                              | 104.63                 | 0.19            | Pikets             |

|     |        |             |             |        |        |             |                |
|-----|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|----------------|
| 50  | 3+36.7 | 243274.1817 | 656514.5829 | 104.46 | 104.64 | <b>0.18</b> | Taisnes sākums |
| 51  | 3+37.2 | 243274.3527 | 656515.0359 | 104.46 | 104.64 | <b>0.18</b> | Līknes sākums  |
| 52  | 3+40.0 | 243275.7424 | 656517.4767 | 104.47 | 104.64 | <b>0.17</b> | Pikets         |
| 53  | 3+50.0 | 243284.6895 | 656520.6511 | 104.42 | 104.61 | <b>0.19</b> | Pikets         |
| 54  | 3+50.9 | 243285.5173 | 656520.4289 | 104.41 | 104.6  | <b>0.19</b> | Taisnes sākums |
| 55  | 3+60.0 | 243294.2244 | 656517.6409 | 104.35 | 104.53 | <b>0.18</b> | Pikets         |
| 56  | 3+69.7 | 243303.4925 | 656514.6733 | 104.26 | 104.41 | <b>0.15</b> | Līknes sākums  |
| 57  | 3+70.0 | 243303.7483 | 656514.5922 | 104.25 | 104.41 | <b>0.16</b> | Pikets         |
| 58  | 3+80.0 | 243313.5388 | 656512.655  | 104.18 | 104.28 | <b>0.10</b> | Pikets         |
| 59  | 3+89.2 | 243322.7517 | 656512.7809 | 103.97 | 104.16 | <b>0.19</b> | Taisnes sākums |
| 60  | 3+90.0 | 243323.5175 | 656512.8685 | 103.96 | 104.15 | <b>0.19</b> | Pikets         |
| 61  | 4+00.0 | 243333.4526 | 656514.0059 | 103.91 | 104.03 | <b>0.12</b> | Pikets         |
| 62  | 4+05.1 | 243338.561  | 656514.5907 | 103.86 | 103.97 | <b>0.11</b> | Līknes sākums  |
| 63  | 4+10.0 | 243343.3836 | 656515.1777 | 103.78 | 103.92 | <b>0.14</b> | Pikets         |
| 64  | 4+16.8 | 243350.1477 | 656516.1193 | 103.75 | 103.85 | <b>0.10</b> | Taisnes sākums |
| 65  | 4+20.0 | 243353.2834 | 656516.5879 | 103.73 | 103.82 | <b>0.09</b> | Pikets         |
| 66  | 4+30.0 | 243363.1736 | 656518.066  | 103.64 | 103.72 | <b>0.08</b> | Pikets         |
| 67  | 4+37.2 | 243370.3338 | 656519.1362 | 103.56 | 103.66 | <b>0.10</b> | Līknes sākums  |
| 68  | 4+40.0 | 243373.0638 | 656519.5434 | 103.53 | 103.64 | <b>0.11</b> | Pikets         |
| 69  | 4+49.4 | 243382.3286 | 656520.9132 | 103.44 | 103.55 | <b>0.11</b> | Taisnes sākums |
| 70  | 4+50.0 | 243382.9564 | 656521.0054 | 103.44 | 103.55 | <b>0.11</b> | Pikets         |
| 71  | 4+60.0 | 243392.8503 | 656522.4583 | 103.35 | 103.46 | <b>0.11</b> | Pikets         |
| 72  | 4+70.0 | 243402.7442 | 656523.9112 | 103.29 | 103.38 | <b>0.09</b> | Pikets         |
| 73  | 4+79.7 | 243412.3403 | 656525.3204 | 103.22 | 103.32 | <b>0.10</b> | Līknes sākums  |
| 74  | 4+80.0 | 243412.638  | 656525.3643 | 103.22 | 103.31 | <b>0.09</b> | Pikets         |
| 75  | 4+81.2 | 243413.8359 | 656525.5458 | 103.21 | 103.31 | <b>0.10</b> | Taisnes sākums |
| 76  | 4+90.0 | 243422.5212 | 656526.8884 | 103.16 | 103.27 | <b>0.11</b> | Pikets         |
| 77  | 5+00.0 | 243432.4038 | 656528.4161 | 103.15 | 103.24 | <b>0.09</b> | Pikets         |
| 78  | 5+10.0 | 243442.2864 | 656529.9437 | 103.06 | 103.24 | <b>0.18</b> | Pikets         |
| 79  | 5+15.6 | 243447.8005 | 656530.7961 | 103.07 | 103.24 | <b>0.17</b> | Līknes sākums  |
| 80  | 5+20.0 | 243452.1762 | 656531.4231 | 103.08 | 103.25 | <b>0.17</b> | Pikets         |
| 81  | 5+28.6 | 243460.682  | 656532.3614 | 103.09 | 103.28 | <b>0.19</b> | Taisnes sākums |
| 82  | 5+30.0 | 243462.1183 | 656532.4888 | 103.12 | 103.28 | <b>0.16</b> | Pikets         |
| 83  | 5+40.0 | 243472.0792 | 656533.3724 | 103.22 | 103.34 | <b>0.12</b> | Pikets         |
| 84  | 5+40.5 | 243472.6255 | 656533.4209 | 103.23 | 103.34 | <b>0.11</b> | Līknes sākums  |
| 85  | 5+50.0 | 243482.025  | 656534.4072 | 103.33 | 103.41 | <b>0.08</b> | Pikets         |
| 86  | 5+54.4 | 243486.3705 | 656534.9668 | 103.37 | 103.45 | <b>0.08</b> | Taisnes sākums |
| 87  | 5+59.7 | 243491.5965 | 656535.6794 | 103.41 | 103.5  | <b>0.09</b> | Līknes sākums  |
| 88  | 5+60.0 | 243491.9376 | 656535.7258 | 103.41 | 103.5  | <b>0.09</b> | Pikets         |
| 89  | 5+70.0 | 243501.858  | 656536.984  | 103.46 | 103.59 | <b>0.13</b> | Pikets         |
| 90  | 5+73.7 | 243505.493  | 656537.4008 | 103.5  | 103.62 | <b>0.12</b> | Taisnes sākums |
| 91  | 5+80.0 | 243511.7952 | 656538.103  | 103.55 | 103.68 | <b>0.13</b> | Pikets         |
| 92  | 5+83.2 | 243514.9432 | 656538.4537 | 103.6  | 103.71 | <b>0.11</b> | Līknes sākums  |
| 93  | 5+90.0 | 243521.7652 | 656538.6558 | 103.66 | 103.76 | <b>0.10</b> | Pikets         |
| 94  | 6+00.0 | 243531.5964 | 656536.9605 | 103.68 | 103.79 | <b>0.11</b> | Pikets         |
| 95  | 6+10.0 | 243540.7505 | 656532.9942 | 103.66 | 103.77 | <b>0.11</b> | Pikets         |
| 96  | 6+12.0 | 243542.4575 | 656531.9435 | 103.64 | 103.77 | <b>0.13</b> | Taisnes sākums |
| 97  | 6+20.0 | 243549.1644 | 656527.591  | 103.63 | 103.75 | <b>0.12</b> | Pikets         |
| 98  | 6+30.0 | 243557.5528 | 656522.1473 | 103.65 | 103.77 | <b>0.12</b> | Pikets         |
| 99  | 6+40.0 | 243565.9413 | 656516.7036 | 103.7  | 103.8  | <b>0.10</b> | Pikets         |
| 100 | 6+50.0 | 243574.3297 | 656511.2599 | 103.69 | 103.82 | <b>0.13</b> | Pikets         |
| 101 | 6+56.2 | 243579.494  | 656507.9085 | 103.82 | 103.82 | <b>0.00</b> | Trases beigas  |

| 6. Rožu ielas ass nospraušanas saraksts |        |             |             |                                  |                     |              |                 |
|---|--------|-------------|-------------|----------------------------------|---------------------|--------------|-----------------|
| Nr.p.k.                                 | Pikets | Koordinātes |             | Augstumi Baltijas 1977.g.sistēmā |                     | Darba atzīme | Punkta apraksts |
|   |        | X(N)        | Y(E)        |                                  |                     |              |                 |
|   |        | ziemeļi     | austrumi    | Esošā atzīme                     | Projektējamā atzīme |              |                 |
|   |        | (m)         | (m)         | (m)                              | (m)                 | (m)          |                 |
| 1.                                      | 2.     | 3.          | 4.          | 5.                               | 6.                  | 7.           | 8.              |
| 1                                       | 0+00.0 | 243424.9778 | 656398.6119 | 104.59                           | 104.64              | <b>0.05</b>  | Trases sākums   |
| 2                                       | 0+01.1 | 243424.9014 | 656399.6937 | 104.55                           | 104.63              | <b>0.08</b>  | Līknes sākums   |
| 3                                       | 0+10.0 | 243424.3512 | 656408.5921 | 104.43                           | 104.52              | <b>0.09</b>  | Pikets          |
| 4                                       | 0+20.0 | 243423.919  | 656418.5826 | 104.28                           | 104.4               | <b>0.12</b>  | Pikets          |
| 5                                       | 0+24.0 | 243423.8    | 656422.6128 | 104.21                           | 104.35              | <b>0.14</b>  | Taisnes sākums  |
| 6                                       | 0+30.0 | 243423.6475 | 656428.5789 | 104.12                           | 104.26              | <b>0.14</b>  | Pikets          |
| 7                                       | 0+40.0 | 243423.3918 | 656438.5756 | 103.97                           | 104.1               | <b>0.13</b>  | Pikets          |
| 8                                       | 0+50.0 | 243423.1362 | 656448.5724 | 103.77                           | 103.92              | <b>0.15</b>  | Pikets          |
| 9                                       | 0+60.0 | 243422.8806 | 656458.5691 | 103.64                           | 103.75              | <b>0.11</b>  | Pikets          |
| 10                                      | 0+70.0 | 243422.625  | 656468.5658 | 103.46                           | 103.6               | <b>0.14</b>  | Pikets          |
| 11                                      | 0+80.0 | 243422.3694 | 656478.5626 | 103.36                           | 103.48              | <b>0.12</b>  | Pikets          |
| 12                                      | 0+90.0 | 243422.1138 | 656488.5593 | 103.26                           | 103.39              | <b>0.13</b>  | Pikets          |
| 13                                      | 1+00.0 | 243421.8581 | 656498.556  | 103.18                           | 103.32              | <b>0.14</b>  | Pikets          |
| 14                                      | 1+01.4 | 243421.823  | 656499.9294 | 103.17                           | 103.31              | <b>0.14</b>  | Līknes sākums   |
| 15                                      | 1+10.0 | 243421.7388 | 656508.5548 | 103.11                           | 103.27              | <b>0.16</b>  | Pikets          |
| 16                                      | 1+10.7 | 243421.7437 | 656509.236  | 103.11                           | 103.27              | <b>0.16</b>  | Taisnes sākums  |
| 17                                      | 1+20.0 | 243421.8232 | 656518.5544 | 103.07                           | 103.25              | <b>0.18</b>  | Pikets          |
| 18                                      | 1+26.5 | 243421.8783 | 656525.0182 | 103.24                           | 103.24              | <b>0.00</b>  | Trases beigas   |

## C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS

Darbu daudzumi ceļu daļa - Krasta, Rožu un Kalna ielu atjaunošana, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā

| Projektētājs             |              | SIA "K-RDB"   |                |                |                   |                    |
|--------------------------|--------------|---|----------------|----------------|-------------------|--------------------|
| Novads                   |              | Līvāni  |                |                |                   |                    |
| Apdz. vieta              |              | Sutri   |                |                |                   |                    |
| Ielas nosaukums          |              | Krasta, Rožu un Kalna ielas   |                |                |                   |                    |
| AADT <sub>pievestā</sub> |              | 50  |                |                |                   |                    |
| AADT <sub>smagie</sub>   |              | 15  |                |                |                   |                    |
| Darbu skaits             |              | 41  |                |                |                   |                    |
| Izmaksu pozīcija         | Specifik. Nr | Darba nosaukums   | Mērvienība     | Darba daudzums | Vienības cena EUR | Kopējā izmaksa EUR |
| 1                        | 2            | 3   | 4              | 5              | 6                 | 7                  |
| 1.                       |              | Sagatavošanas darbi   |                |                |                   |                    |
| 1.1                      | 2.1          | Uzmērīšana un nospraušana   | km             | 0.8            |                   |                    |
| 1.2                      | 2.2          | Krūmu zāģēšana  | m <sup>2</sup> | 870.0          |                   |                    |
| 1.3                      | 2.2          | Koku zāģēšana ar celmu laušanu  | gab.           | 23.0           |                   |                    |
| 1.4                      | 2.2          | Esošu celmu laušanu   | gab.           | 8.0            |                   |                    |
| 1.5                      | 2.3          | Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm  | m <sup>3</sup> | 370.0          |                   |                    |
| 1.6                      | 2.5          | Esošās a/b segas nojaukšana Hvid = 10cm   | m <sup>3</sup> | 46.0           |                   |                    |
| 1.7                      | 2.4          | Esošā asfalta seguma safrēzēšana materiālu atstājot un izlīdzinot uz klātnes Hvid = 8cm     | m <sup>2</sup> | 2880.0         |                   |                    |
| 1.8                      | 2.6          | Grāvju rakšana  | m <sup>3</sup> | 1846.0         |                   |                    |
| 1.9                      | 2.5          | Veco caurteku demontāža ar gala sienām  | m              | 255.0          |                   |                    |
| 1.10                     | 2.7          | Esošā betona bruģa seguma pārlikšana  | m <sup>2</sup> | 2.0            |                   |                    |
| 1.11                     | 2.5          | Esošo ceļa zīmju pārvietošana   | gab.           | 4.0            |                   |                    |
| 2                        |              | Zemes darbi   |                |                |                   |                    |
| 2.1                      | 2.8          | Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot   | m <sup>3</sup> | 573.6          |                   |                    |
| 2.2                      | 2.9          | Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts                                      | m <sup>3</sup> | 92.0           |                   |                    |
| 3                        |              | Ielas asfalta segas izbūves darbi posmos ar virskārtas atjaunošanu                          |                |                |                   |                    |
| 3.1                      | 2.11         | Profila labošana ar šķembu maisījumu 0/32p  | m <sup>3</sup> | 255.0          |                   |                    |
| 3.2                      | 2.11         | Šķembu maisījums 0/32p seguma izbūve 7cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 3949.0         |                   |                    |
| 3.3                      | 2.12         | Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana                                      | m <sup>2</sup> | 2976.8         |                   |                    |
| 3.4                      | 2.12         | Karsta asfaltbetona AC16surf 50/70(AADTj, pievestā - 110 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=6cm | m <sup>2</sup> | 2835.0         |                   |                    |
| 3.5                      | 2.11         | Šķembu maisījums 0/32s seguma izbūve 6cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 755.0          |                   |                    |
| 4                        |              | Ielas asfalta segas izbūves darbi posmos ar salizturīgās kārtas izbūvi                      |                |                |                   |                    |
| 4.1                      | 2.10         | Salizturīgās kārtas būvniecība 40cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 79.0           |                   |                    |
| 4.2                      | 2.11         | Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 118.8          |                   |                    |
| 4.3                      | 2.11         | Šķembu maisījums 0/32p seguma izbūve 7cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 112.4          |                   |                    |
| 4.4                      | 2.12         | Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana                                      | m <sup>2</sup> | 111.3          |                   |                    |
| 4.5                      | 2.12         | Karsta asfaltbetona AC16surf 50/70(AADTj, pievestā - 110 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=6cm | m <sup>2</sup> | 107.0          |                   |                    |
| 5                        |              | Nobrauktuvju uz īpašumiem segas izbūves darbi   |                |                |                   |                    |
| 5.1                      | 2.10         | Salizturīgās kārtas būvniecība 40cm biezumā   | m <sup>3</sup> | 386.4          |                   |                    |
| 5.2                      | 2.11         | Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 20cm biezumā  | m <sup>2</sup> | 805.0          |                   |                    |
| 5.3                      | 2.14         | Skalota smiltis 0/5 h=5cm   | m <sup>2</sup> | 805.0          |                   |                    |
| 5.4                      | 2.14         | Bruģakmens "Prizma" sarkans seguma izbūve h=8cm   | m <sup>2</sup> | 805.0          |                   |                    |
| 5.5                      | 2.11         | Pārejas posma uzpildīšana ar šķembu maisījumu 0/32s   | m <sup>3</sup> | 9.0            |                   |                    |

| 1   | 2    | 3   | 4              | 5      | 6 | 7 |
|-----|------|---|----------------|--------|---|---|
| 6   |      | Konstrukcijas un caurtekas  |                |        |   |   |
| 6.1 | 2.14 | Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata                                | m              | 345.0  |   |   |
| 6.2 | 2.14 | Betona apmaļu 100.20.8 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata                                 | m              | 420.0  |   |   |
| 6.3 | 2.16 | Robežzīmju atjaunošana  | m              | 4.0    |   |   |
| 6.4 | 2.15 | Caurtekas iebūve d 300mm  | m              | 279.0  |   |   |
| 6.5 | 2.15 | Caurtekas iebūve d 400mm  | m              | 56.0   |   |   |
| 6.6 | 2.15 | Caurtekas iebūve d 500mm  | m              | 9.0    |   |   |
| 6.7 | 2.15 | Caurteku galu nostiprināšana ar augu zemi un salmu paklāju                                    | gab.           | 64.0   |   |   |
| 7   |      | Komunikāciju aizsardzība  |                |        |   |   |
| 7.1 | 2.17 | Zemsprieguma kabeļa aizsargčaulas d=110mm uzstādīšana un tā padziļināšana                     | m              | 130.0  |   |   |
| 8   |      | Aprīkojums  |                |        |   |   |
| 8.1 | 2.18 | Cinkotu metāla stabu uzstādīšana  | gab.           | 8.0    |   |   |
| 8.2 | 2.18 | Zīmju uzstādīšana   |                |        |   |   |
|     |      | - brīdinājuma zīmes   | gab.           | 4.0    |   |   |
|     |      | - priekšrocības zīmes   | gab.           | 4.0    |   |   |
| 9   |      | Labiekārtošanas un atjaunošanas darbi   |                |        |   |   |
| 9.1 | 2.19 | Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm | m <sup>2</sup> | 1716.0 |   |   |
| 9.2 | 2.20 | Nogāzes nostiprināšana izmantojot salmu paklāju noarmētu ar skavām                            | m <sup>2</sup> | 280.0  |   |   |
| 9.3 | 2.11 | Nomaļu atjaunošana Uzvaras ielā b=0.5m ar šķembu maisījumu 0/32s h=5cm                        | m <sup>3</sup> | 47.0   |   |   |

Sastādīja:

E.Tolmanis

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktiīvo kārtu laukumi (m<sup>2</sup>) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
4. Būvuzņēmējs katra atsevišķi izceļojama darba cenā ietver visas izmaksas, kas nepieciešamas attiecīgā darba veikšanai atbilstoši būvdarbu līguma projekta noteikumiem, tajā skaitā virsziedvumus un peļņu. To darbu un saistību izmaksas, par ko līgumā nav paredzēta atsevišķa samaksa (kas nav ietvertas sarakstā kā atsevišķi izceļojamas pozīcijas), iekļauj izceļojamo darbu cenā proporcionāli to saistībai ar attiecīgo darbu (pozīciju). (MK. 330 LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība")
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

## **D. *RASĒJUMI***













## ***E. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMU SASKAŅOŠANA AR ZEMES ĪPAŠNIEKIEM***